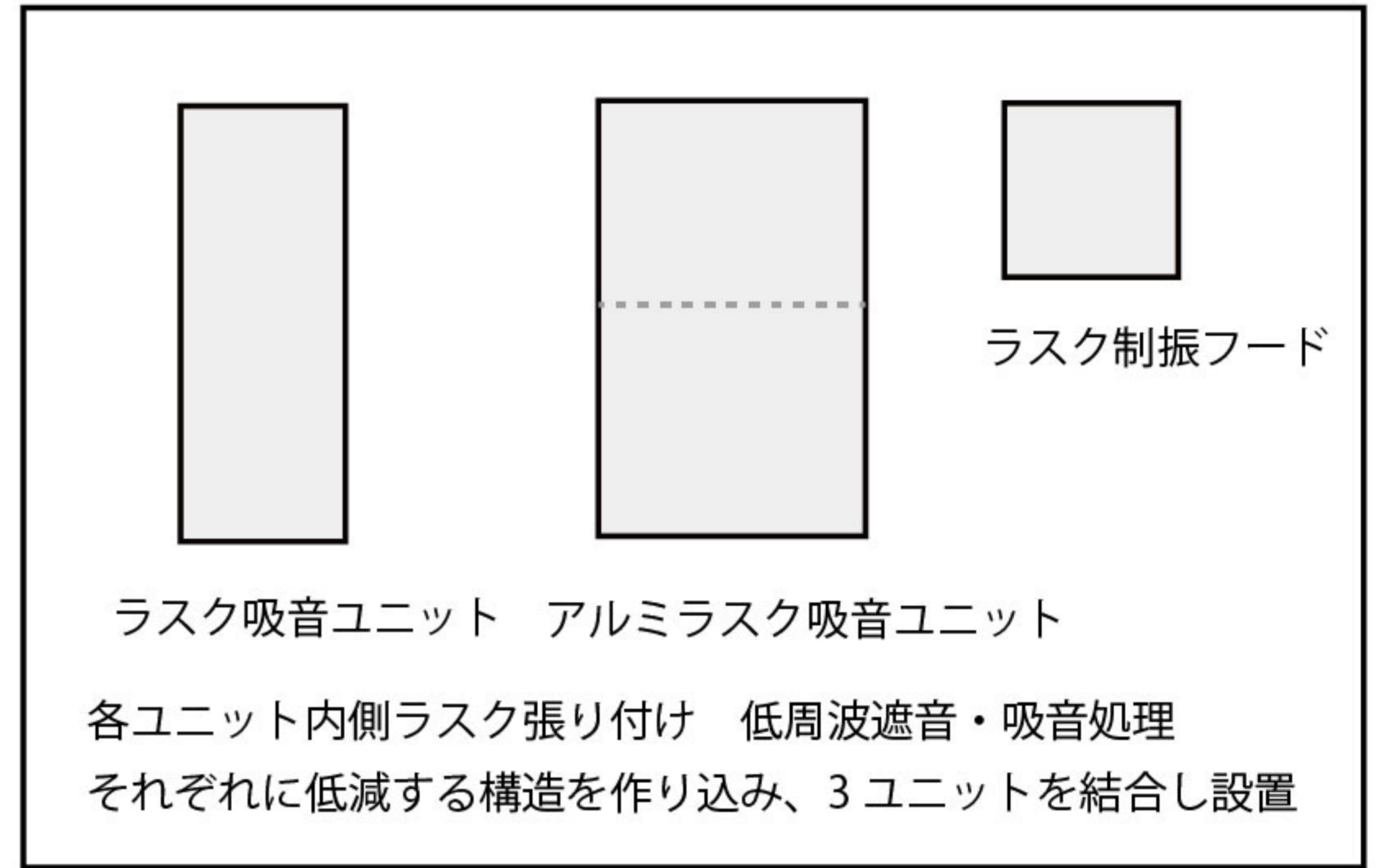
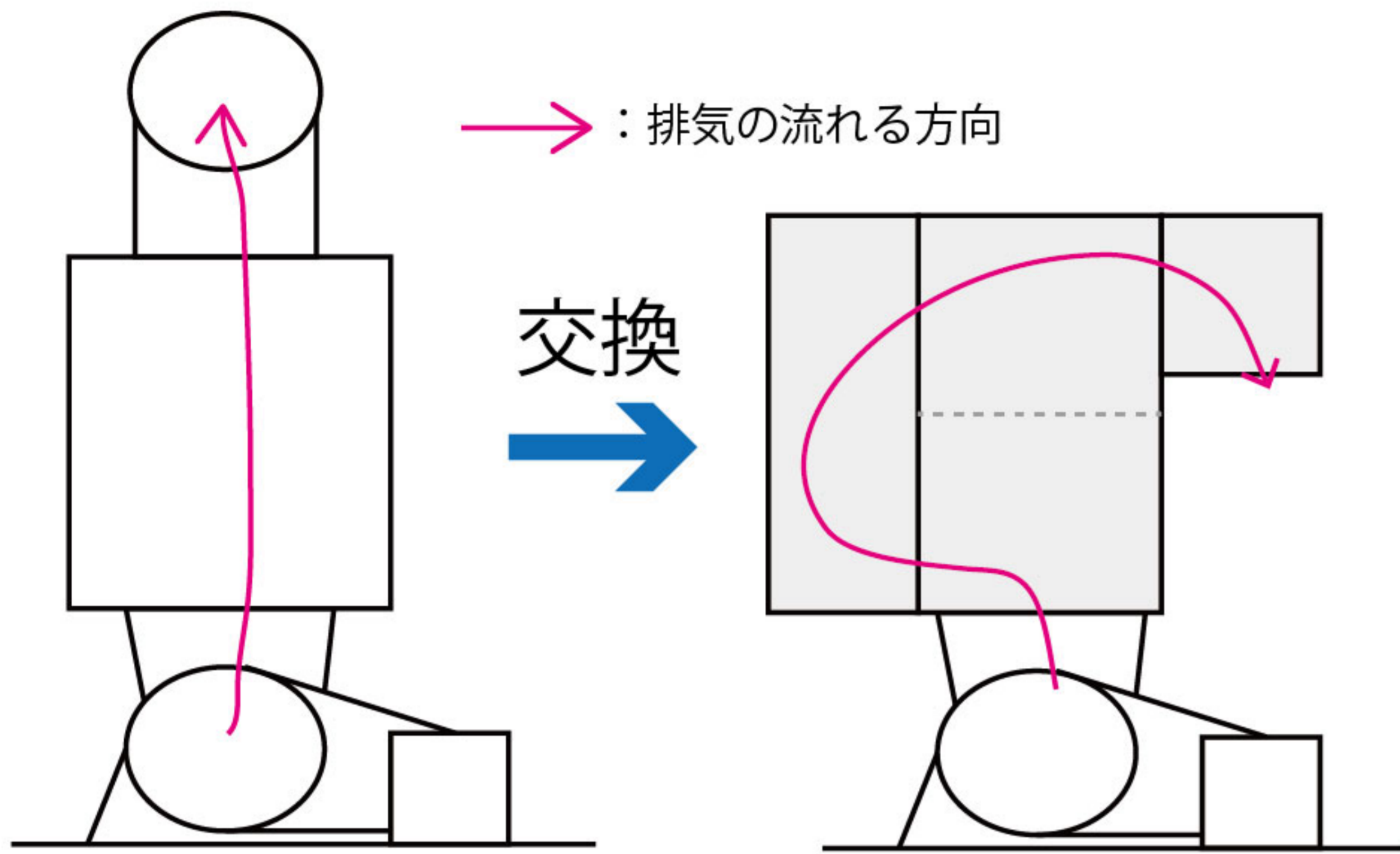


# RASK 振動吸収、遮音と吸音に圧倒的な威力を発揮する多孔質金属板。それがラスクです。

## 排気設備 排気口サイレンサー 騒音改善事例紹介

### 超低周・低周波騒音低減・排気負荷低減の両立できる対策技術

工場の集中排気設備の排気音から大きい低周波騒音が発生。その対策にラスクを使い、排気効率と低騒音化を両立したサイレンサーを設計し対策。対策した際のメリットについての事例紹介。



設置前:標準品サイレンサー  
(内部:グラスウール・パンチングメタル)

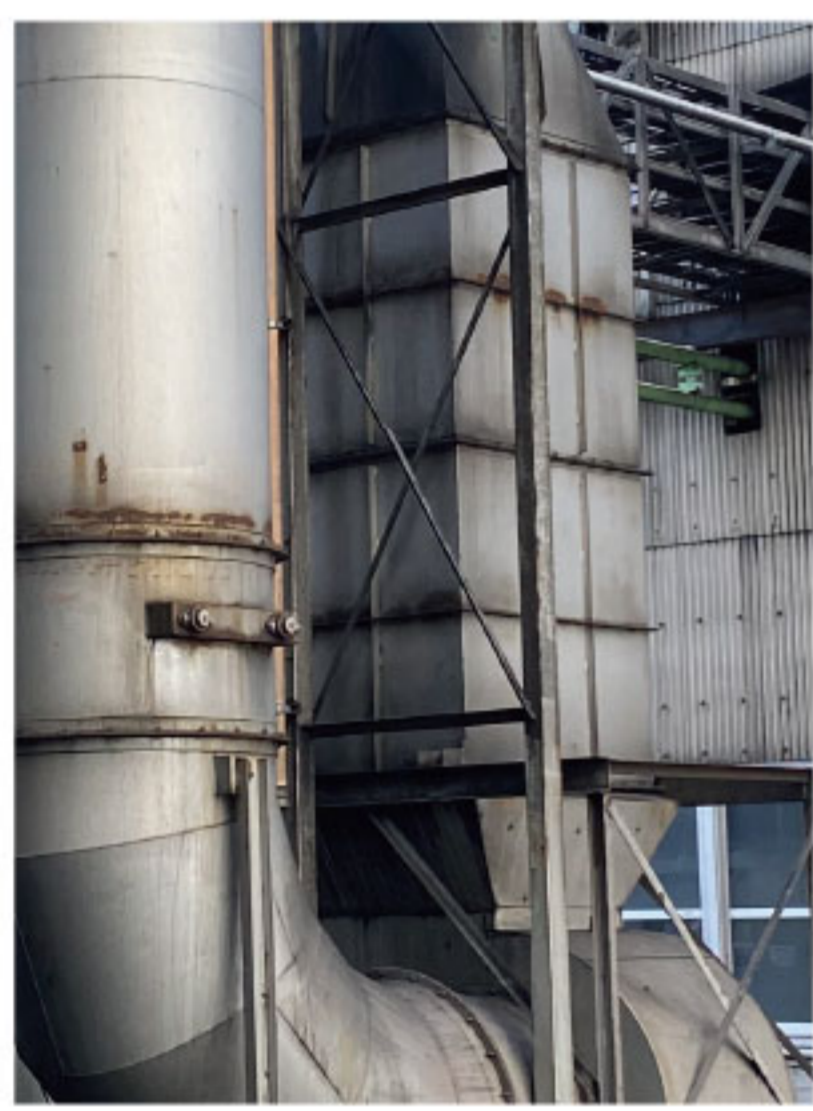
設置後:RASK排気口サイレンサー  
(内部:鑄鉄ラスク・アルミラスク)

下記のデータは、機械標準品の一般設計のサイレンサーから、RASK排気口サイレンサーに入れ替えた時の振動データを掲載しています。

事前に測定を行い、発生する騒音レベル・周波数に対応するようラスクの使用量・振動減衰設計を行いました。

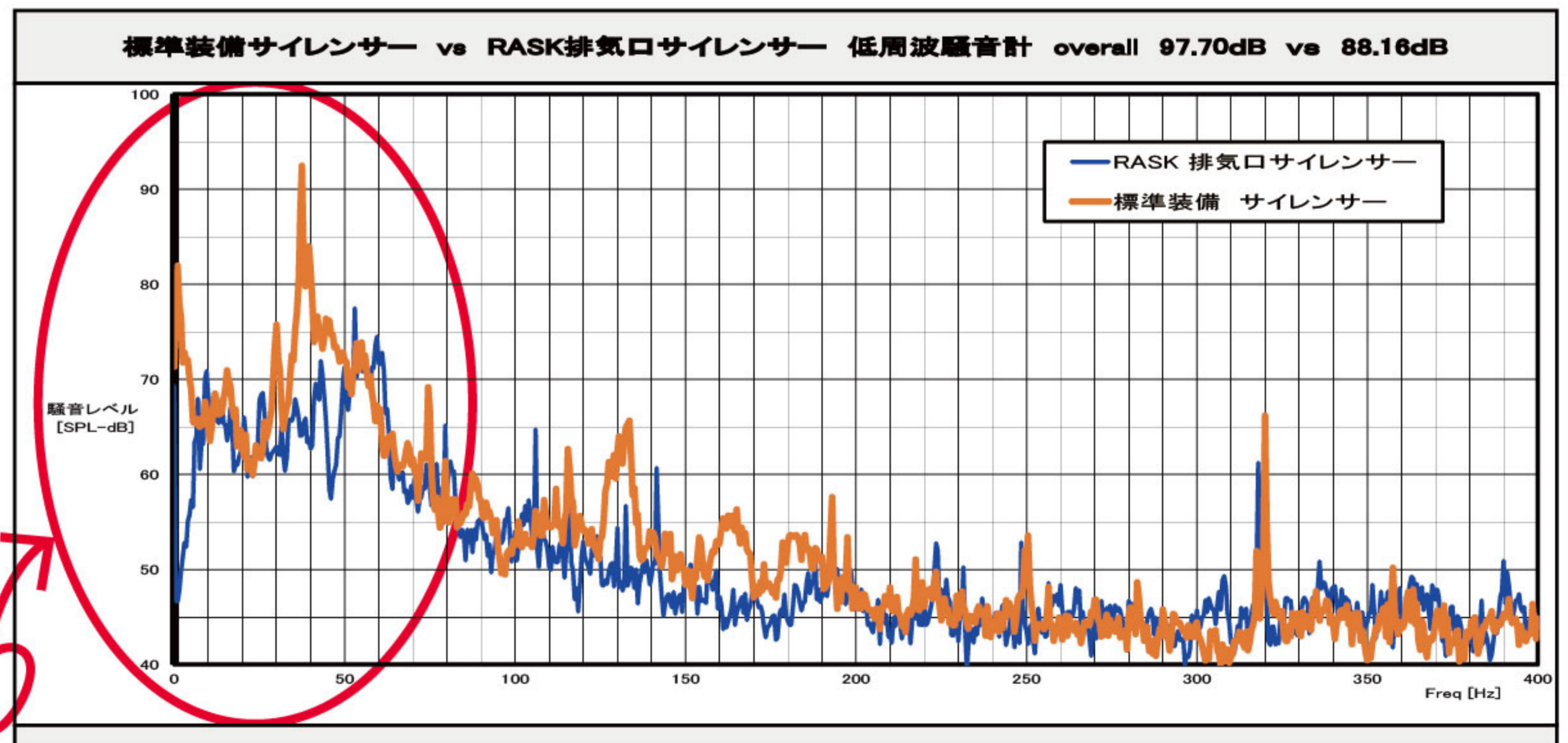
この事例の場合3ユニット構造でそれぞれラスクと特殊構造を使い、圧損を低下させ、排気効率を向上しラスクの遮音・吸音性能を高め、消音効果を高めています。

ラスクと特殊構造によって低周波音を処理。この低周波音での圧損が改善し、機械負荷が低減。負荷低下によって排気塔から発生する振動も低減しました。



### 導入のメリット

- ・ 排気音の低減と排気効率改善の両立
- ・ 機械負荷低下による振動低減
- ・ 超低周波音・低周波音の低下
- ・ 調査から対策完了まで、一貫した対応が可能



全体音圧レベル (overall) 97.70 dB → 88.16 dB 約9 dB減衰

1 Hzに近い超低周波騒音の大幅低減と、30Hz、37Hzの低周波騒音を大幅に低減する事で全体の騒音を約9 dB低減しました。

お問い合わせ先 有限会社スイサク



大阪府堺市美原区小寺21-1

TEL:072-363-3056 email: info@suisaku.co.jp